





Sede legale: Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. e iscriz. Registro Imprese di Mn n. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

servizi per la mobilità  

Mantova, 22 ottobre 2018
Prot. n. 9801/SST

Spett.le
COMUNE DI VIADANA
Piazza Matteotti 2
46019 Viadana (MN)

c.a. Dott.ssa Marcella Adinolfi
Responsabile Posizione Organizzativa
e Settore Servizi Socio-Assistenziali, Scuola

Oggetto – Regolamentazione trasporto accompagnatori sugli scuolabus aziendali.

Facendo seguito alle richieste inoltrate alla scrivente in questo inizio di anno scolastico, riguardanti il rigido rapporto numerico che dovrebbe instaurarsi nelle uscite didattiche fra alunni trasportati ed accompagnatori adulti al seguito, la scrivente azienda ha richiesto ed ottenuto un incontro chiarificatore alla Polizia Stradale di Mantova, che ha consentito di fugare ogni dubbio in materia.

Prescindendo per un momento dalle norme discendenti dalla Pubblica Istruzione che regolano le uscite didattiche degli alunni frequentanti la scuola pubblica, preme, in questo ambito, fissare e rendere partecipe ogni singola Amministrazione Comunale, per la quale Apam effettua in appalto il trasporto scolastico, circa le rigide norme di trasporto di adulti a bordo di veicoli tipo scuolabus.

Questa categoria di veicoli, costruiti con il fine di ottimizzare gli spazi e massimizzare le capienze all'interno di mezzi con dimensioni contenute, presenta allestimenti di bordo con sedili e sistemi di ritenuta diversificati per alunni ed accompagnatori adulti, ciascuno omologato sulla base della corporatura e del peso del futuro occupante. Ne consegue che un ragazzo di buona corporatura può, verosimilmente, sedersi in sicurezza in un posto accompagnatore dello scuolabus, mentre, viceversa, non può accadere il contrario, cioè che un adulto accompagnatore possa accomodarsi in sicurezza in un posto per gli alunni. Ogni scuolabus è, mediamente, dotato da uno sino a tre posti accompagnatore, in base alla dimensione e capacità del veicolo.

Venendo alle norme che vincolano il trasporto di persone nell'utilizzo di veicoli tipo scuolabus, ed in particolare al numero di adulti ammessi a bordo di quest'ultima categoria di veicoli, si evidenzia che il riferimento fondamentale è costituito dalla Carta di Circolazione del mezzo, sulla quale sono chiaramente indicati, oltre al posto autista, il numero massimo dei posti a sedere, suddiviso fra posti normali e di servizio. Questi ultimi

sono quelli dedicati agli accompagnatori adulti.

In caso di controllo su strada da parte di pattuglie delle Forze dell'Ordine, lo scuolabus che presentasse a bordo un numero di adulti, oltre l'autista, superiore a quello ammissibile in base ai posti di servizio, sarebbe sottoposto a fermo immediato, con irrogazione di una sanzione amministrativa sia a carico del/degli adulto/adulti in eccesso, sia a carico del conducente che non ha vigilato, ammettendo a bordo persone oltre il limite stabilito dalla Carta di Circolazione del mezzo.

Da quando sopra esposto risulta evidente che ciascuna delle parti impegnate nel contratto di servizio debba attentamente vigilare, in sede programmatoria, al fine di evitare di trovarsi in una situazione non pienamente rispettosa della norma, che andrebbe ad incidere direttamente e negativamente sull'erogazione dell'uscita didattica relativa.

Per miglior chiarezza si sottolinea che, in caso di discordanze numeriche, i conducenti di Apam Esercizio spa saranno costretti a far rispettare tassativamente la normativa vigente, senza eccezioni di sorta.

Si ricorda che gli scuolabus adibiti al servizio scolastico di Viadana hanno due posti per adulto accompagnatore. Inoltre sono presenti due bus interurbani da 49 posti, per i quali non c'è limitazione di carico per gli adulti accompagnatori.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento in merito, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente Area Servizi Tecnici
(geom. Ernesto Romanini)



EB/ps

